

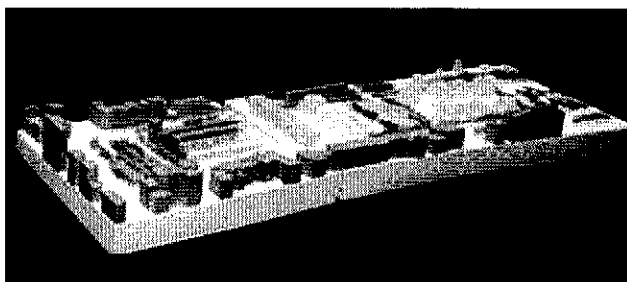
COMUNICACIONES

Ayuntamiento y Fomento firmarán este mes el convenio para la intermodal

En la futura estación, las líneas ferroviarias estarán bajo tierra y sobre ellas se creará una gran plaza

La Voz | 4/6/2009

La estación intermodal, proyecto que el urbanista Joan Busquets consideró decisivo para la nueva Coruña y el



alcalde, Javier Losada, aseguró que será la actuación más relevante en materia de transportes de los próximos cien años, podría estar un poco más cerca. Ayuntamiento y Ministerio de Fomento firmarán este mismo mes un convenio para impulsar los pasos necesarios para concentrar en torno a San Cristóbal los medios terrestres de transporte: tren nacional, regional y de cercanías, metro ligero, autobuses comarcales y urbanos, taxis, coches particulares y bicis.

Según las previsiones municipales, anunciadas en Radio Voz, antes de que finalice junio está previsto que el ministro José Blanco se desplace a la ciudad para confirmar el apoyo a la ambiciosa infraestructura, cuyo coste no se atrevió a hacer público ni su propio ideólogo, Joan Busquets, ni el ejecutivo municipal.

El convenio entre la administración local y estatal servirá para definir las fórmulas de financiación, pero también los

plazos e incluso las bases de un proyecto para el que ya existe una propuesta inicial, cuya maqueta fue presentada por el alcalde, Javier Losada, en diciembre pasado, pero que tampoco se descarta sea objeto incluso de un concurso de ideas a nivel internacional.

La solución plasmada por el urbanista catalán incluye un cambio en la propia fisonomía de todo el ámbito de la estación de tren que afectará incluso a la conexión con la terminal de autobuses.

La idea refrendada por el Ayuntamiento plantea actuar sobre una superficie aproximada de 145.000 metros cuadrados. Se trataría de cubrir la entrada de las vías en la estación, de modo que se crearía encima una gran superficie pública de unos 40.000 metros cuadrados. Al tiempo, la construcción de la intermodal a dos niveles, integrando la fachada del inmueble actual, salvaría el desnivel de unos ocho metros de altura existente entre la calle Joaquín Planells y la avenida de A Sardiñeira.

En el interior de la intermodal, la planta baja sería para el tren, el metro y la zona de estacionamiento de vehículos. Mediante escaleras mecánicas y ascensores, se podría acceder al piso superior, en superficie, y acceder directamente a los autobuses interurbanos o urbanos, y a los taxis.

El convenio esbozará también, con toda probabilidad, los usos de suelo y obligaciones de las administraciones, puesto que en principio, el gobierno local deberá asumir los nuevos accesos. Quedan por fijar también las áreas de edificabilidad que se reservarán en el terreno que será ganado sobre la red ferroviaria, al que se sumará también la superficie de la estación de autobuses. Las estimaciones apuntaban a la posibilidad de levantar hasta un millar de viviendas, aunque el propio Joan Busquets había sugerido destinar las construcciones más inmediatas para usos comerciales y de servicios.



© Copyright LA VOZ DE GALICIA S.A.
Polígono de Sabón, Arteixo, A CORUÑA (España)