

## Martín propone soterrar la estación y la vía del AVE y liberar 46.000 metros de suelo edificable

Se destinarían a zonas comerciales, de ocio, oficinas y un hotel ▶ Afirma que las plusvalías permitirían financiar una estación intermodal, crear un corredor verde y espacios públicos en otra bolsa de terreno de 72.000 metros

C.G. ■ Pontevedra

El grupo municipal del Partido Popular de Pontevedra, a través de su portavoz, Telmo Martín, presentó ayer un ambicioso proyecto para soterrar las vías del AVE a su paso del casco urbano de Pontevedra que bautizó como "Operación A Parda".

Martín considera que, pese a que la obra ya está adjudicada por valor de 55 millones de euros, todavía es posible modificar el proyecto para que la capital de la provincia cuente con una estación intermodal, "imprescindible" para el "desarrollo y progreso" de Pontevedra y, ya de paso, liberar un espacio de suelo de 118.000 metros cuadrados de los que 32.000 se convertirían en un amplio corredor verde, 40.000 a espacios públicos urbanos y 46.000 a una bolsa de suelo edificable para zonas comerciales, de ocio, oficinas y a construir la parte de la propia estación intermodal que deba ir en superficie.

La mayoría de esta infraestructura también se encontraría soterrada y incluiría una nueva terminal de ferrocarril, de auto-

FOTOGRAFÍA: GUSTAVO SANTOS

**El proyecto, con una estación para tren y autobús bajo tierra, costaría 50 millones**

bús, un aparcamiento, un intercambiador y servicios comerciales y hosteleros. En definitiva, el PP pide que se le dote a Pontevedra de instalaciones similares a las que se prevén en otras ciudades españolas y gallegas con la llegada de la alta velocidad ferroviaria.

Para ello, el PP ha elaborado una proposición de acuerdo que eleva al pleno municipal con este doble objetivo de soterrar las vías y recuperar espacio en la ciudad. En total se cubriría la doble vía del AVE en un tramo de 2,6 kilómetros en la zona más urbana —entre la avenida de O Parda y el cauce del río Lárez— que permitirían liberar estos 118.000 metros cuadrados. De ellos, 32.000 corresponden al espacio que ocupan ahora las vías, 51.000 la estación de tren, 15.000 del parking y los accesos a la vieja estación de autobuses.

El corredor verde que plantea para los 32.000 metros que actualmente ocupan las vías uniría los cauces de los ríos Gafos y Lárez, una zona ajardinada que, según el PP, atravesaría la ciudad ofreciendo un espacio urbano de alta calidad para disfrute de los pontevedreses y especialmente de los vecinos que residen en los barrios de Monte Po-

reiro, San Antoniño, A Seca, A Parda, Estación Campolongo y O Marco". Otros 40.000 metros estarían destinados a plazas, paseos urbanos y otros equipamientos que se planteen en su momento.

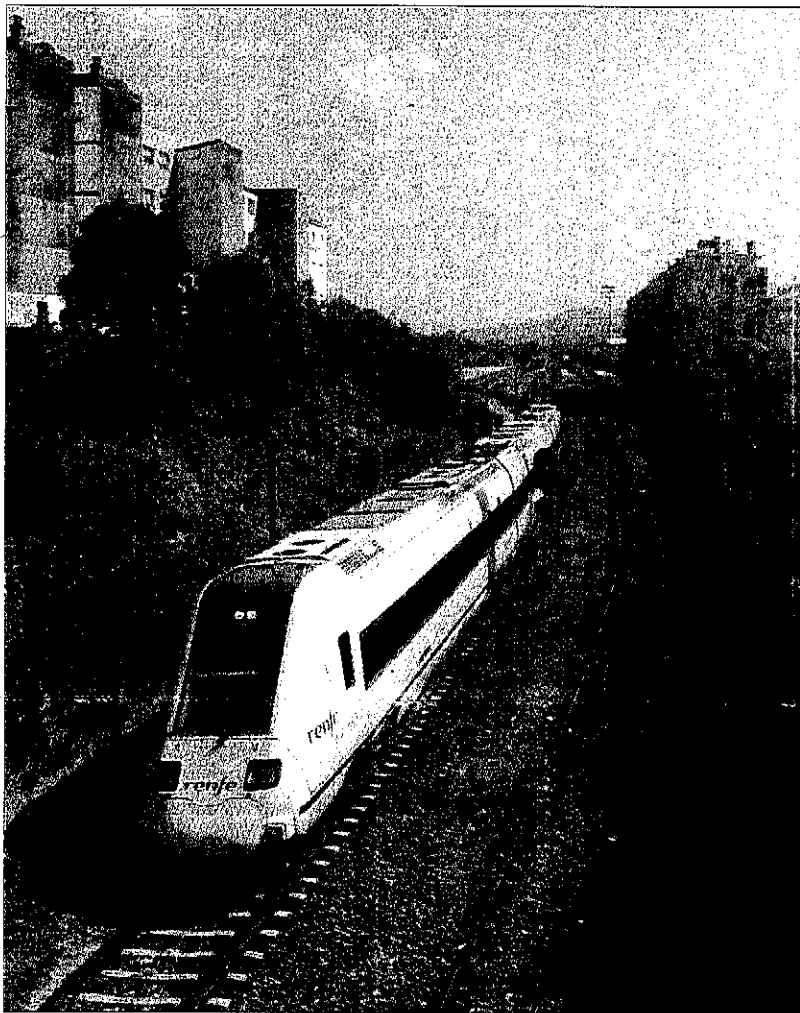
¿Y cómo financiar un proyecto de esta envergadura? Martín

está convencido que el coste del mismo sería de unos 50 millones de euros —es decir, tanto como lo presupuestado para ejecutar este tramo en la actualidad— y que se podrían obtener de las plusvalías generadas al desarrollar los 46.000 metros cuadrados

destinados a zonas comerciales así como de ocio, oficinas y un hotel.

De no llegar a esta cifra, proponen que la diferencia fuera asumida por las cuatro administraciones (Concello, Fomento, Xunta y Diputación) que esta-

rían involucradas en el proyecto. De los 50 millones de euros que calculan que cuesta esta iniciativa, un total de 30 estarían destinados a la construcción intermodal, mientras que otros 20 serían para el soterramiento de los 2,1 kilómetros de vía.



Un tren circula por el tramo urbano de Pontevedra con la playa de vías al fondo. // Gustavo Santos

**Cree que sólo hace falta "voluntad política" para ejecutar el proyecto**

No es la primera ocasión en la que Telmo Martín pone sobre la mesa una propuesta para enterrar las vías del AVE a su paso por el casco urbano de Pontevedra. La novedad es que los populares por fin elevan una iniciativa concreta que deberá ser debatida por el pleno de la Corporación municipal y dicen como financiarla. En anteriores ocasiones, los planteamientos que lanzaba Martín a través de la prensa no fueron muy bien acogidos por el gobierno local, sin embargo, el popular espera que ahora el recibimiento de su propuesta sea diferente. "Esta es una oportunidad única para Pontevedra", señaló, "y no vamos a permitir que vuelvan a alegar supuestas razones técnicas para desestimarlo". El portavoz del PP no sólo cree que es posible ejecutar el proyecto técnicamente sino que "tan sólo hace falta voluntad política para llevarlo a cabo". El portavoz cree que las obras estén adjudicadas y a punto de comenzar no tiene por qué impedirlo, asegura. En cualquier caso, asegura que el PP no pretende liderar el proyecto sino que instan al resto de los partidos a "hacer de esta proposición y proyecto de todos, sin partidismos, sin ideologías, cuyo único objetivo es contribuir al desarrollo y progreso de Pontevedra".

El PP asegura que sería necesario crear una comisión de trabajo integrada por todas las administraciones que deberían estar implicadas: Concello, Diputación, Xunta y Fomento.

## El actual proyecto prevé cubrir 460 metros en el casco urbano

El actual proyecto ya adjudicado por el Ministerio de Fomento prevé cubrir un total de 460 metros de vía a su paso por la zona urbana de Pontevedra, por lo que, según el PP, todavía quedarían 2.140 metros sin tapar, más del 80% del tramo más urbano.

En estos momentos, el tren discurre bajo suelo a través de los 134 metros de techo que recubren las vías entre las calles Loureiro Crespo y Joaquín Costa y las previsiones del Ministerio de Fomento es rehacer este

tramo ampliando la zona cubierta hasta un puente de nueva construcción que conectará con el barrio de A Parda y construir otro falso túnel de 270 metros de longitud en el barrio de A Seca.

De hecho, el recubrimiento de las vías en este barrio pontevedrés y la construcción del puente sobre el Lárez serán las primeras obras que se ejecutarán de este tramo del AVE a su paso por el casco urbano, al menos según los planes de las empresas adjudicatarias del

proyecto Sacyr, Neopol y Cavo-

sa. Las tres son las responsables de un proyecto que cuenta con un presupuesto de 55,2 millones de euros para construir la línea de alta ferroviaria en un tramo de 7 kilómetros entre la estación de tren y la parroquia de Cerponzóns. Según el calendario que manejan, está previsto que el grueso de las obras tanto en A Seca como en Lárez puedan comenzar en apenas 4 semanas. El plazo de ejecución de la obra es de 40 meses, por

lo que se estima que el AVE esté disponible en la ciudad en el horizonte del verano de 2012.

Las obras más singulares que recoge el proyecto son este puente sobre el Lárez, el falso túnel en A Seca así como el viaducto para conectar la zona de A Eiríña y A Parda. Las vías también circularán bajo tierra a lo largo de 430 metros en Lárez para sortear la carretera de Campo Lameiro y la Avenida de Compostela y asomar en Médico Ballina para continuar hacia Barro.



ENTREVISTA EN TRES MINUTOS ► Silvia Díaz Concelleira de Cultura de Poio

«O club de lectura para adultos de Poio está a ter moi boa acollida entre os veciños». P 23.

en la frase que Miguel Anxo Fernández Lores pronunció un día después de las elecciones: «A miña preocupación é que se executen os proxectos comprometidos», indicó el alcalde, que en su día tachó de «ocurrencia» a propuesta presentada por el Partido Popular local para trasladar las factorías.

El punto al que llegaron las conversaciones entre el Gobierno de la Xunta (en funciones) y los responsables de Ence es desconocido. Las expectativas fueron grandes y los conselleiros de los departamentos implicados en la operación aseguraron en casi todas sus visitas a Pontevedra que estaban trabajando con intensidad para conseguir certar el traslado.

**SIN LA MESA PROMETIDA.** Durante los cuatro años nada se supo, sin embargo, de la mesa de negociación que Pérez Touriño prometió crear antes de las elecciones autonómicas. Las referencias a la misma fueron escasas o nulas posteriormente. En mayo de 2007, a pocos días de los comicios locales, el ex líder de los socialistas gallegos aseguró que trabajaba «cada día» para lograr el traslado. «Trabajo, suor e bágoas» era entonces la receta de Touriño para alcanzar el objetivo.

Los cuatro años del mandato fueron «tiempo perdido». Así se refirió ayer Telmo Martín González a las negociaciones para el traslado que, en su opinión, debe «liderarse desde Pontevedra». El jefe de filas de la oposición espera que «sea posible recuperar» los últimos cuatro años, y no olvidó referirse a la «necesidad de garantizar» los puestos de trabajo y explotar la industria forestal del municipio.

Si siguiendo estas bases, un equipo dirigido por Martín presentó en junio de 2008 una iniciativa para trasladar el complejo a otra zona del municipio. Optó, concretamente, por un espacio a caballo entre las parroquias de Bora y Marcón. El presidente electo de la Xunta, Alberto Núñez Feijóo, podría seguir la base elaborada por Telmo Martín, aunque el líder del PP en Pontevedra advirtió de que el asunto está en manos del futuro presidente de la Xunta.

**Pontevedra, 21 de Marzo**  
**NON QUEDES NO SOFÁ**

**Festa o Festa da árbore con animación e música**

O espazo acolle un espectáculo de animación a cargo do grupo Rivel e un concerto especial da Orquestra Lira.  
**Pontevedra, 17.00.** Río Gafos



**Infantís o Contacontos en Tormeza e Bora**

Os centros culturais de Tormeza e Bora acollen unha sesión de contacontos nenos.

**Pontevedra, 17.00.** C. Cultural



**Ocio e Na fin de semana volven as noites abertas**

Pintura, break e fotografía forman as «Noites abertas».  
**Pontevedra, 20.00.** Casa azul

**FARMACIAS DE GUARDIA**

**PONTEVEDRA**  
**DIURNAS: De 9.30 a 22.00 horas**  
► J.C. Martínez, Curros Enríquez, 9  
► F. Martín, Plaza de España, 1.  
► Martín-Mariño, Benito Corbal, 50.  
**NOCTURNAS: De 22.00 a 09.30 horas**  
► P. Veiga, Cruceiro Salcedo.  
► F. Martín, Plaza de España, 1.  
**POIO**  
**DIURNAS: De 9.30 a 22.00 horas**  
► Ana Mª Rodríguez, Porteliña, 10. San Salvador.  
**NOCTURNAS: De 22.00 a 09.30 horas**  
► Ana Mª Rodríguez, Porteliña, 10. San Salvador.  
**CENTROS MÉDICOS**  
► De 08.30 a 22.00 horas: Oliva, 23. Teléfonos 986 842 839 - 986 856 900  
Servicio permanente: Clínica San Sebastián. Benito Corbal, 24-26. Teléfono 986 887 890. ► Pontevedra-Salud-Adeslas Plaza de Barcelos, 25 Telf.: 986 865 400.  
**PRACTICANTES**  
► Pontevedra-Salud-Adeslas Plaza de Barcelos, 25 Telf.: 986 865 400.

# El PP diseña la 'Operación A Parda' para aprovechar el AVE

► Martín calcula que una nueva estación y el soterramiento de las vías liberarían 118.000 metros cuadrados



Telmo Martín. J. CERVERA-MERCADILLO

**L. PÉREZ PONTEVEDRA.** 'Operación A Parda' es el nombre con el que Telmo Martín ha bautizado a su propuesta para lograr que las vías del AVE discurren bajo tierra en su tramo más urbano y, de paso, conseguir que la ciudad cuente con una estación intermodal.

No es la primera vez que el jefe de filas de la oposición demanda al Concello una intervención ante el Ministerio de Fomento para conseguir soterrar las vías y ampliar el proyecto con un nuevo espacio que incluya una nueva terminal de ferrocarril, de autobuses, un estacionamiento y un intercambiador, todo ello acompañado de negocios comerciales y hoteleros. Ayer, sin embargo, quiso apartar de su propuesta cualquier signo político, y reclamó la constitución de una comisión de trabajo para analizar las necesidades de Pontevedra e impulsar las actuaciones que plantea el Partido Popular.

**IMPULSO CONJUNTO.** «Estamos ante unha oportunidade única para Pontevedra, un proxecto de consenso e sen ideoloxía, o asunto aínda se pode retomar», manifestó Telmo Martín. El responsable de la oposición municipal invitaba así a todas las administraciones a defender esta propuesta: El Ministerio de Fomento, ADIF (el organismo que gestiona las infraestructuras ferroviarias), la Xunta, la Deputación y el Concello son los

de autobuses, que también se ganaría para disfrute ciudadano, y que tiene una dimensión de 20.000 metros cuadrados.

**REPARTO.** La propuesta que ayer dio a conocer Telmo Martín González incluye un posible reparto de la superficie que quedaría liberada del espacio ocupado por las infraestructuras. Unos 46.000 metros cuadrados se destinarían a espacios comerciales y de negocio, oficinas y a la parte superficial de la estación intermodal. Las plazas y paseos también tienen su lugar en una iniciativa que, además, incluye un amplio corredor verde entre el Gafos y el Lérez.

Este apartado de la iniciativa del Partido Popular está dirigido a incrementar la calidad de vida de la ciudadanía, especialmente la de los habitantes de Monte Porreiro, A Seca, San Antoniño, A Parda, Estación, Campolongo y O Marco, con la creación de una zona verde que atravesaría la ciudad.

Defiende el PP la operación 'A Parda' como una fórmula para crear empleo, más allá del que generará la construcción de las infraestructuras previstas por el Ministerio de Fomento.

organismos que, en su opinión, deben tener representantes en la comisión de trabajo.

Pontevedra ganaría un espacio de 118.000 metros cuadrados de ser aceptada la idea del PP. Más de 51.000 corresponden a los terrenos que en la actualidad ocupa la estación de ferrocarriles. Las vías actuales se extienden en una superficie de 32.000, mientras que 15.000 corresponden al aparcamiento y a los accesos a la estación. El cómputo finaliza con la zona que ocupa la estación

## Tramo urbano Más de un 80 por ciento sin cubrir

El PP asegura que el soterramiento de las vías puede ejecutarse, a pesar de que el Ministerio de Fomento ya adjudicó la construcción del tramo que discurre entre Pontevedra y Cerponzóns. Telmo Martín indicó que el proyecto del Gobierno

central deja sin cubrir alrededor de 2 kilómetros, es decir, más de un 80 por ciento del tramo urbano.

## Financiación

La propuesta expone que el desarrollo de los 46.000 metros cuadrados de comercios y oficinas generará una plusvalías con las que se podrá cubrir la construcción de la estación y el soterramiento de parte de las vías.

**Una Buena Compra siempre es una Buena Inversión**

Magníficos apartamentos de un dormitorio desde 72.000 €. Viviendas de dos dormitorios desde 99.800 € y tres dormitorios desde solamente 129.600 € con muebles de cocina incluidos.

Oficina: 986 103839 - Ventas: 986 772352  
www.collazoarballa.com

## El plan de teleasistencia cerró el 2008 con casi mil quinientos usuarios en la provincia

La Voz

DATA | La teleasistencia permite a sus usuarios las 24 horas del día y a lo largo de los 365 días del año, a través de la línea telefónica y con un equipamiento informático situado en el centro de atención y en el domicilio del usuario, entrar en contacto con los operadores del centro de atención mediante un botón en una pulsera.

En la provincia de Pontevedra hay casi mil quinientas personas que llevan un puesto. La Diputación de Pontevedra presentó ayer la memoria del Servicio Provincial de Teleasistencia Domiciliaria, que terminó el año 2008 con un balance de 1.438 terminales instalados en los hogares personas enfermas o con una movilidad reducida.

De 1.438 beneficiarios, 1.358 son titulares del servicio, 55 son beneficiarios con unidad de control remoto y 25 son beneficiarios sin este dispositivo. De los 1.358 titulares de este servicio, 1.355 son mayores de 60 años; 20 presentan alguna discapacidad física; dos tienen discapacidad psíquica y uno, discapacidad sensorial. En cuanto a los beneficiarios

con unidad con control remoto, 50 de ellos son mayores de 60 años; cuatro, discapacitados físicos y uno presenta discapacidad psíquica. Quienes no disponen de unidad de control remoto son 25; 22 son mayores de 60 años y tres, discapacitados, un físico, un psíquico y otro sensorial. La respuesta tras la alarma se hace mediante profesionales específicos.

El plan fue creado para personas que viven solas, que conviven con otra de más de 65 años, que padecen enfermedades, o cualquier persona en situación de riesgo. A lo largo del 2008 se activaron las alarmas de los usuarios en 21.186 ocasiones.

Durante este año 2009, la Diputación seguirá manteniendo el número de altas en cada uno de los municipios de la provincia de Pontevedra donde ya se presta el servicio, según anunciaron ayer desde la institución provincial. El plan está trazado de acuerdo con el convenio firmado con el Imerso y la FEMP, para que los usuarios que lo deseen puedan seguir permaneciendo en sus propios hogares, evitando su aislamiento social.

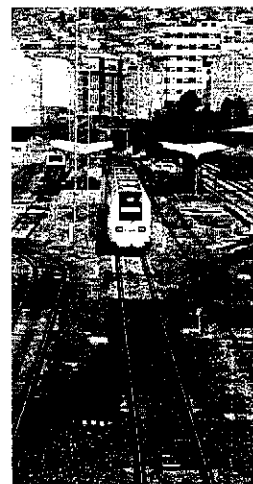
Teimo Martín plantea un pacto para crear un corredor verde sobre la vía férrea

## El PP propone que Concello, Xunta y Diputación paguen el exceso de coste de enterrar el AVE

La Voz

PONTEVEDRA | El Partido Popular ha desempolvado su propuesta para que el AVE circule bajo tierra a su paso por la ciudad. Ayer, Teimo Martín, el portavoz de la oposición municipal, propuso un nuevo acuerdo al grupo de gobierno liderado por el nacionalista Miguel Anxo Fernández Lores para que este promueva la construcción de una estación intermodal en Pontevedra, al estilo de las previstas en A Coruña, Santiago y Vigo.

Teimo Martín propone una «operación A Parda» con un coste total de unos cincuenta millones de euros. El plan de los populares consiste en cubrir 2,1 kilómetros de vías y crear sobre ellos un cinturón verde. Pero la financiación se lograría principalmente por dos vías: la de las plusvalías obtenidas con la construcción de unos 46.000 metros cuadrados de zonas comerciales en la estación intermodal y el presupuesto ya consignado por el Ministerio de Fomento para la entrada del AVE en la ciudad.



El PP propone enterrar las vías y ganar una 32.000 metros cuadrados

Con todo, el PP propone una tercera fórmula de financiación en caso de que las dos anteriores no sean suficientes.

Las Administraciones públicas se harían cargo del exceso de

coste. Además de Fomento, el PP propone la implicación del Ayuntamiento, la Diputación y la Xunta de Galicia.

El primer paso sería crear una comisión de trabajo con presencia de todas ellas. Esta debería desembocar, una vez sentadas las bases, en una comisión gestora o un organismo similar con presencia de todas ellas que se encargaría de completar el diseño de la futura entrada del AVE en la ciudad a través de túneles y con parada en una estación intermodal.

Según los cálculos de los populares, con ello se obtendrían en la ciudad 18.000 metros cuadrados de uso público. Solo 32.000 corresponden, una vez cubiertas, al espacio que ahora ocupan las vías; 51.000 de la estación de tren; 15.000 del parking y los accesos a la estación; y otros 20.000 corresponden a la actual estación de autobuses. La integración de todos ellos en una estación intermodal, permite, según el PP optimizar espacio y mejorar su calidad.

# GUÍA DE SALUD

### CENTRO MÉDICO SANTA ROSALÍA

**Sanxenxo** ☎ 986 69 05 51 / 986 69 10 79

<b>MEDICINA GENERAL</b>	<b>RADIOLOGÍA</b>	<b>RECONOCIMIENTOS EMPRESAS</b>
Dr. Caamaño Dr. Corochano	<b>ANÁLISIS CLÍNICOS</b> Dr. J. Valenzuela	HORARIO CONSULTAS: de lunes a viernes mañana: 9.00-13.30 tarde: 17.00-21.30 (planta baja y entreplanta)

**ESPECIALIDADES**

<b>CORAZÓN-PULMÓN-MEDICINA INTERNA</b> Dr. Luis Magdalena Mourillo <b>DERMATOLOGÍA</b> Dr. Alfonso García Esperón Dr. Alfonso Gómez de Liaño <b>OFTALMOLOGÍA</b> Dr. Francisco Álvarez Aguin <b>UROLOGÍA-CIRUGÍA</b> Dr. Antonio Selas Pérez	<b>DIGESTIVO-CIRUGÍA</b> Dr. Francisco Serantes Leide <b>GINECOLOGÍA</b> Dr. Cumbracos <b>PSICOLOGÍA</b> Silvia Vigo <b>ODONTOLOGÍA</b> <b>IMPLANTES</b> <b>ORTODONCIA</b> <b>ORTOPANTOGRFÍA</b> Dra. Vanessa Magdalena	<b>TRAUMATOLOGÍA</b> Dr. Juan Romero <b>PEDIATRÍA</b> Dra. Cristina Manso <b>PSICOPEDAGOGÍA</b> <b>ATENCIÓN TEMPRANA</b> Patricia Miguez <b>NEURO-PSICOLOGÍA</b> Beatriz Pintos <b>DIETÉTICA Y NUTRICIÓN</b> M <sup>a</sup> Elena Pérez Pazos	<b>ECOGRAFÍA</b> Dr. Enrique Suárez <b>PODLOGÍA</b> Paula Alcade  <b>CENTRO MEDICO LASER</b> (Depilación, manchas, varices...)
--	---	---	--

**Rúa de Madrid, 55 Sanxenxo Pontevedra 986 69 10 79 Fax: 986 72 45 58**

**VICENTE GÓMEZ BARREIRO**  
colegiado G-105

### PSICOLOGÍA CLÍNICA

Estimulación precoz - Logopedia  
Depresión - Ansiedad  
Pareja - Fobias- Fracaso escolar

### CITA PREVIA

Teléfono: 986 84 67 40  
C/ Peregrina, 38 - 6º C - PONTEVEDRA



### CLÍNICA DENTAL

**Dr. Néstor Oliver**

Odontología niños y adultos  
Estética y reparadora  
IMPLANTES  
ORTODONCIA ADULTOS INVISIBLE

**URGENCIAS 24hs.**

Benito Corbal, 24-26 - 3º B. Pontevedra  
Tel.: 986 86 25 53



### San Sebastián

**CENTRO DE RECONOCIMIENTO MÉDICO-PSICOTÉCNICO**  
para conducir, para armas, perros peligrosos

Benito Corbal, 26 - entlo. C  
Tel. 986 84 47 11  
36001 PONTEVEDRA



### DR. GÓMEZ DE LIAÑO

PROFESIONALES EN LA SALUD DE SU PIEL

### Clínica Dermatológica

**ELIMINACIÓN DE:**  
Pelo: Láser Depilación "Soprano" para pieles morenas y sensibles  
Varicosidades: Láser Neodimio  
Angiomas: Láser Alejandrita PL.  
Cuperosais: Láser Colorante  
Manchas y Tatuajes: Láser Alejandrita P.C.

C. Castiello, 5-3º A - PONTEVEDRA - 986 862 796  
y en el CENTRO MÉDICO SANTA ROSALÍA en Sanxenxo  
Rúa de Madrid, 55 - SANXENXO - 986 691 079

### CLÍNICA DE ODONTOLOGÍA

Dra. Marisol Mareque Bueno. Col n° 726  
Dr. Fernando Castro-Acuña Pérez. Col n° 742  
Dr. Santiago Mareque Bueno. col n° 1029

**IMPLANTES - ORTODONCIA ESTÉTICA**

**Tel. 986 866 544**

Benito Corbal 15, 1º drcha  
PONTEVEDRA