

Propuesta

Operación A Parda

Consiste en dotar a Pontevedra de una estación intermodal y soterrar las vías del AVE en el tramo comprendido entre los ríos Gafos y Lérez.

Presentación propuesta

- Marzo 2009.

Por qué

Pontevedra necesita una estación moderna intermodal que dé servicio al transporte por ferrocarril y carretera.

La estación de autobuses se ha quedado obsoleta y debe ser integrada dentro de una nueva terminal de ferrocarril, tal y como están haciendo el resto de las ciudades gallegas.

El soterramiento de las vías del AVE es imprescindible para evitar una división que provocaría una importante pérdida de calidad urbana.

Iniciativas

- Proposición para su aprobación en el Pleno Ordinario de marzo 2009.
- Presentación en rueda de prensa.
- Presentación a asociaciones y colectivos sociales y económicos.

Otros datos

La Operación A Parda permitiría ganar 118.000 m² para la ciudad, de los cuales 72.000 m² se destinarán a crear un corredor verde (32.000 m²) entre los ríos Gafos y Lérez y a amplias zonas peatonales (40.000 m²).

La Operación A Parda, valorada en unos 50 M€, se financiaría mediante las plusvalías que generarían la creación de una zona comercial y de ocio, un hotel y un parking.