

PROPUESTAS DEL GRUPO MUNICIPAL DEL PARTIDO POPULAR PREVIAS A LA APROBACIÓN INICIAL DEL PXOM

1. **TRANSPORTE PÚBLICO:** 21.290 personas viven en las parroquias, el 26% de la población del ayuntamiento, y por ello el nuevo PXOM debe incluir el diseño de un modelo de transporte público para la ciudad y para comunicar ésta con las distintas parroquias del rural. Con más razón si tenemos en cuenta el crecimiento de población previsto en el PXOM, que puede alcanzar las 144.000 personas.

Una red de transporte moderna, que contemple medios tradicionales como el autobús, pero también sistemas de transporte más modernos como el metro ligero. En este sentido, el PXOM debería prever carriles de autobús en los nuevos desarrollos urbanos y también los espacios por los que en un futuro pueda circular el metro ligero.

2. **NUEVOS APARCAMIENTOS PÚBLICOS:** No pudiendo olvidar que los desplazamientos también se realizan en vehículos propios, sobre todo los provenientes de otros términos municipales, es preciso dejar previstos nuevos aparcamientos públicos en el casco urbano y en los bordes de la ciudad, estos últimos con carácter disuasorio.

3. **AMPLIACIÓN DE ZONAS PARA ACTIVIDADES ECONÓMICAS:** Según un reciente informe de Caixanova, la media de edad de los pontevedreses es de 40,6 años, la más joven de Galicia, con un 13,9 de población infantil y un 19,2 de juvenil. Pero la planificación de las zonas de actividades económicas no es lo ambiciosa que cabría esperar en un PXOM que tiene que resolver esta demanda de trabajo futuro. Nuestra propuesta consiste en incrementar la superficie de suelo para actividades económicas hasta los 5 millones de m².

Tampoco la dispersión de los suelos de actividad económica que propone el PXOM (hasta siete lugares diferentes) parece la más atractiva para fomentar el asentamiento de empresas.

Las nuevas zonas económicas del PXOM deberían estar diseñadas para especializarse en actividades concretas siguiendo las tendencias más innovadoras de la economía. Pontevedra necesita,

al menos, 3 áreas económicas especializadas que fomenten la innovación:

- **Parque Logístico** para complementar la actividad del puerto de Marín y Ría de Pontevedra.
- **Parque Tecnológico del Papel** orientado al sector papelero para facilitar el asentamiento de 2 fábricas de papel y un instituto de investigación.
- **Parque empresarial y comercial** para el asentamiento de empresas de servicios, nuevas tecnologías y ocio.

Estas zonas económicas deben incluir una detallada planificación de accesos, dotación de servicios y redes tecnológicas.

El PXOM debería ir todavía más lejos estableciendo un papel central del Concello en la promoción e impulso de los parques empresariales. De lo contrario nos exponemos a que, como en la mayoría de concellos, estas zonas se ralenticen y nunca lleguen a alcanzar un grado satisfactorio de desarrollo.

4. **PARQUE LOGÍSTICO:** Próximamente el Partido Popular presentará su propuesta para la ubicación y creación de un Parque Logístico y, lógicamente, nos gustaría que fuera incluida en el nuevo PXOM.
5. **MÁS SUELO PARA EQUIPAMIENTOS Y DOTACIONES PÚBLICAS:** La reserva de suelo que prevé el PXOM nos parece insuficiente. Proponemos que se incluyan nuevos espacios que en el futuro permitan la creación de una **Ciudad de la Justicia** y una **Ciudad Administrativa**.
6. **MÁS SUELO PARA EL CAMPUS UNIVERSITARIO:** El nuevo PXOM establece una reserva de suelo para la ampliación del campus de 155.570 m². Si sumamos el espacio que ahora ocupan las facultades actuales nos da una extensión conjunta de 245.000 m², que consideramos insuficiente.

El nuevo PXOM nos brinda la mejor ocasión para firmar un convenio con la propietaria de los terrenos de Tafisa que permita destinar toda la superficie a la universidad (120.000 m², que unido a terrenos

aledaños nos permita la ampliación del campus universitario necesaria y además próxima a la existente, solo separada por el río).

7. **AVENIDAS:** Pontevedra carece de las amplias avenidas que caracterizan al urbanismo moderno y que otras ciudades de nuestro tamaño, e incluso menores, crearon hace ya tiempo.

Los nuevos desarrollos deberían planificar viales de hasta 40 y 50 metros de ancho que dispongan de amplias aceras, aparcamientos en ambos lados, 2 carriles en cada sentido, una mediana y carriles de servicio.

8. **ESTACIÓN INTERMODAL Y SOTERRAMIENTO DE LAS VÍAS:** El nuevo PXOM debería planificar el soterramiento de las vías y la estación de ferrocarril. En cambio, se debería prever el traslado de la terminal de mercancías al que será el nuevo parque logístico.

También hay que planificar la conversión de la actual estación en un complejo de comunicaciones intermodal y planificar nuevos equipamientos como un aparcamiento con intercambiador, un hotel y una zona comercial, como se está haciendo en el resto de ciudades gallegas.

La llegada del AVE es una oportunidad única para convertir la zona de la estación en uno de los ejes dinamizadores de la economía pontevedresa, dotándola de todos los servicios que demanda un viajero que venga a hacer turismo o negocios.

9. **CIUDAD DEPORTIVA Y CENTRO GALLEGO DE TECNIFICACIÓN DEPORTIVA:** deberían formar un conjunto y no en dos zonas diferentes como propone el PXOM. Son dos equipamientos que deben aprovechar sinergias para dar mejor servicio al deportista en formación y al ciudadano que practica deporte.

Pontevedra, 27 de enero de 2010

El Portavoz del Grupo Municipal del PP,

Fdo. Telmo Martín González