

200.000

euros para estudiar el tren ligero

Son los que se recogen en los presupuestos de la Consellería de Infraestructuras para 2010. También habrá dinero para la conexión con la AP-9 de la Cidade de la Cultura y la vía de alta capacidad entre Brión y Noia.

700.000

personas en el área de influencia

Según resaltó el alcalde, Xosé A. Sánchez Bugallo, medio centenar de ayuntamientos y en torno a 700.000 personas del área de influencia compostelana se beneficiarán de la nueva estación intermodal.

53.170 m²

de edificabilidad máxima

para usos de carácter lucrativo son los que se permitirán construir en la Estación Intermodal. El uso hotelero no podrá superar los 10.000 m², el uso residencial los 16.000 m² y el uso comercial no lucrativo los 5.000 m².

Rebeca Munín
SANTIAGO

QUE LA MOVILIDAD es una de las mayores asignaturas pendientes de Santiago es algo que a nadie se le escapa. ¿Quién no se ha desesperado más de una vez en un atasco en el Hórreo o se ha vuelto loco buscando la manera más rápida de llegar a O Milladoiro? Durante años, mandatarios de todos los colores políticos han hecho diferentes propuestas para tratar de solucionarlo. Se han dado algunos pasos, sí, pero en general circular por Compostela y sus alrededores sigue siendo en muchos casos un auténtico caos.

Ahora, y por primera vez en nuestra historia, en Raxoi trabajan en la realización del llamado Plan de Movilidad Urbana Sostenible, un ambicioso proyecto en el que tratará de definirse la circulación de peatones, taxis, autobuses urbanos e interurbanos, bicicletas, así como el diseño de los aparcamientos. Una comisión comandada por el edil de Movilidad, **Carlos Nieves**, se ocupará de elaborar el pliego de condiciones.

Además, se están realizando más de 11.000 encuestas entre los usuarios del transporte urbano, que servirán para saber dónde se suben, dónde bajan y otras cuestiones básicas para redactar el plan.

Aparcamientos en la periferia

Una de las medidas que quieren potenciar desde Raxoi para aliviar el tráfico en el centro es la construcción de aparcamientos en la periferia. De hecho, en el último Pleno se aprobó por unanimidad la creación de un parking de borde en Santa Marta. Tendrá una superficie de 12.000 metros cuadrados y capacidad para 400 plazas. La pretensión del Concello es que esté listo el año que viene, coincidiendo con el Xacobeo. También para entonces funcionarán las áreas de estacionamiento de San Lázaro y Salgueiriños. La idea es aumentar la líneas de trans-

porte urbano que lleguen hasta ellos, de manera que los conductores puedan dejar allí sus coches y desplazarse por la ciudad en bus.

Primeros pasos para el tren ligero

Otra vieja reclamación compostelana es la implantación de un sistema de tren ligero que conecte la ciudad con las áreas industriales, el aeropuerto de Lavacolla y localidades de la comarca como Ames o Teo.

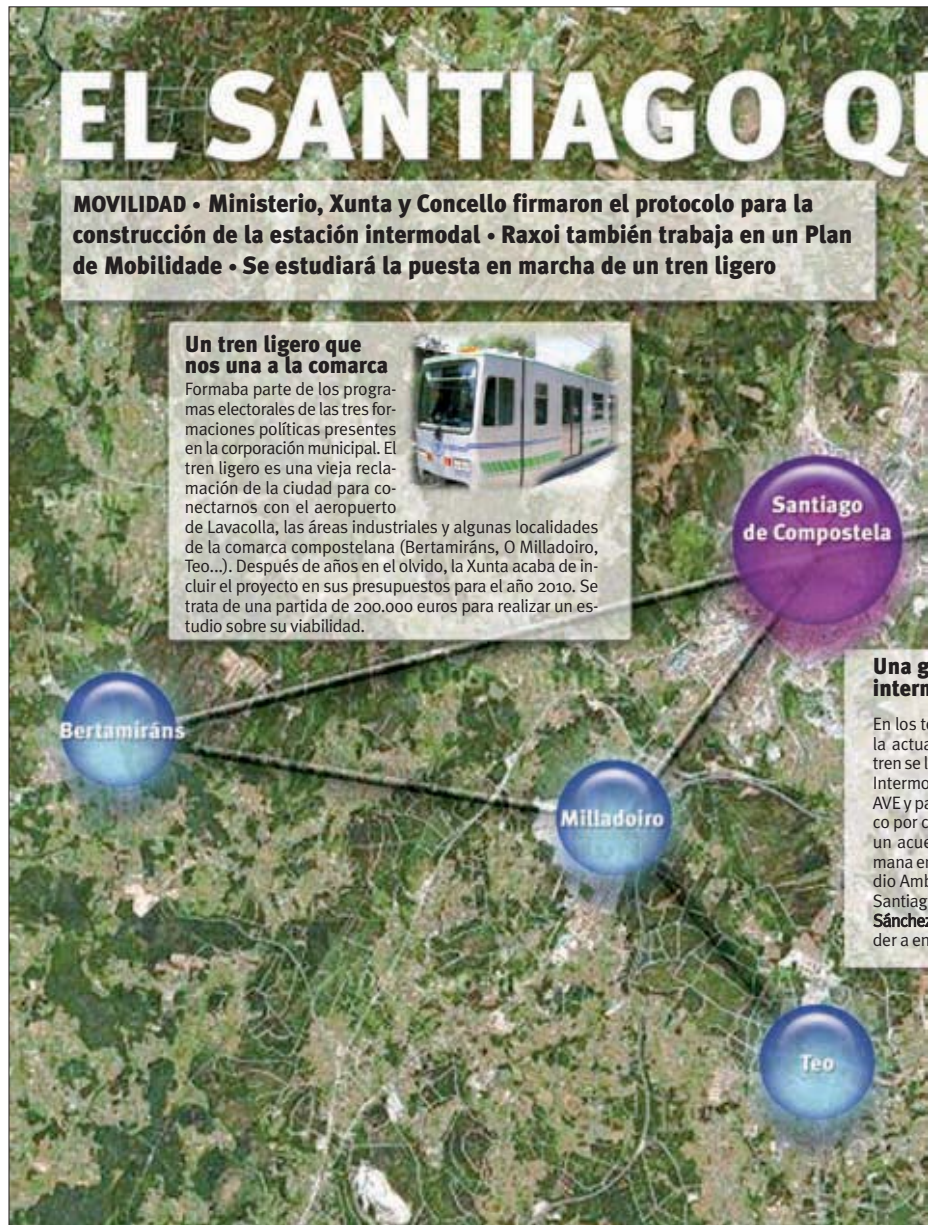
De momento, la Xunta ha dado un primer paso al incluir en sus presupuestos para 2010 una partida de 200.000 euros para estudiar su viabilidad. Un dinero que para socialistas y nacionalistas es escaso. "Tardaremos un milenio en finalizarlo", señaló al respecto el portavoz parlamentario del PSdeG, **Xaquín Fernández Leiceaga**. Por su parte, **Socorro García Conde**, portavoz municipal del BNG, calificó como "obstruccionistas y confusionalistas" los posicionamientos de PP y PSOE ante las necesidades de movilidad de Santiago.

Estación del siglo XXI

Pero la gran noticia de la semana en lo que a transportes se refiere, es el acuerdo alcanzado entre el Ministerio de Fomento, la Consellería de Infraestructuras y Concello para la construcción de la estación intermodal (estación de tren, con el AVE incluido, y autobuses).

Ya en la década de los 90 se hablaba de la conveniencia de crear una estación de este tipo en nuestra ciudad, pero ha habido que esperar hasta 2009 para firmar el protocolo que garantiza su levantamiento. "De aquí sairá unha estación que debe durar todo o século XXI", dijo el alcalde, **Xosé A. Sánchez Bugallo**, durante la firma del convenio.

Cuándo estará terminada y cuánto costará hacerla son preguntas que aún no tienen respuesta. Lo único que se ha avanzado es la intención de encargar el Plan Especial de Reforma antes de que acabe el año.



El último Pleno aprobó la creación de un parking de borde en Santa Marta que tendrá próximas varias líneas de bus

Todavía se desconoce cuánto costará y cuándo estará terminada la estación intermodal compostelana

BUFFET LIBRE:
Lunes a viernes 8 €

BUFFET LIBRE DE COCIDO GALLEGO + FILLOAS
Sábados 10 €

- Fácil aparcamiento
- Cerrado domingos y festivos salvo para eventos concertados
- Comidas de empresa y eventos de todo tipo

Rúa das Hedras, 52-A2
Polg. Novo Milladoiro
(Frente a Cenor)
Telf.: 658 263 224

1.800

plazas de aparcamiento

Son de las que dispondrá la estación intermodal cuando esté en funcionamiento. Estos estarán distribuidos en cuatro aparcamientos, según explicó el alcalde el martes durante la firma del convenio con el Ministerio y la Xunta.

**José Blanco insiste en que el AVE desde Ourense llegará a la ciudad en el año 2011**

Durante su visita a la ciudad el pasado martes, el ministro de Fomento reafirmó su compromiso de que la línea de alta velocidad desde Ourense llegue a nuestra ciudad en el año 2011. José Blanco aprovechó la ocasión para agradecer a los vecinos de O Castiñeiriño y Pontepedriña que facilitasen el proceso de expropiación de los terrenos por los que pasará el AVE.

QUE NOS ESPERA

En marcha el Plan de Movilidad Urbana

Hace quince días que el Concello aprobó la creación de un grupo de trabajo, presidido por el edil de Transportes e Movilidad, **Carlos Nieves**, para elaborar el llamado Plan de Movilidad Urbana Sostible. Este documento recogerá aspectos como el diseño de los aparcamientos, las direcciones del tráfico, la circulación de autobuses urbanos, bicicletas, taxis, peatones... El estudio, que servirá para tratar de solucionar los problemas de tráfico en Compostela, podría estar listo en unos seis meses.



Lavarolla

Habrá macroterminal aeroportuaria

En el aeropuerto de Lavarolla comenzarán ya las obras de construcción de la nueva terminal, que se preve está lista en 2012. Con más de 74.000 metros cuadrados tendrá capacidad para cuatro millones de pasajeros anuales. Aunque hay quien piensa que la llegada del AVE a Galicia podría restar pasajeros al aeródromo, el ministro de Fomento, **José Blanco**, señaló que estudios realizados por su departamento avalan su convicción de que la Alta Velocidad no tendrá una repercusión negativa sobre los aeropuertos.

**gran estación modal**

Terrenos que ocupa en actualidad la estación del levantará una Estación modal (terminal para el transporte público), en virtud de un acuerdo suscrito esta semana entre el Ministerio de Fomento, la Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestructuras, el Concello de Compostela y el Adif. Según el regidor compostelano, **Xosé A. Bugallo**, esta estación tendrá capacidad para atender entre siete y ocho millones de pasajeros al año.

**MINISTERIO, XUNTA Y CONCELLO AL FIN SE PUSIERON DE ACUERDO**

Aunque las discrepancias entre la Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestructuras y el Concello sobre la futura estación intermodal hicieron peligrar su construcción, finalmente este martes el alcalde, **Xosé A. Sánchez Bugallo**, el ministro de Fomento, **José Blanco**, el conselleiro **Agustín Hernández** y el presidente del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif), **Antonio González Marín**, firmaron el protocolo de colaboración para la remodelación de la estación ferroviaria de Santiago de Compostela y la actuación urbanística en su área de influencia.

Fomento remodelará la vieja estación

En este protocolo se estipula que el Ministerio de Fomento promoverá y financiará la remodelación de la estación compostelana y asumirá la redacción del Plan Especial de Reforma Interior, contando con la participación del Concello y la Xunta. Entre los objetivos de este plan, está la resolución de los accesos peatonales y rodados a la estación desde el Hórreo, la Avenida de Lugo y el vial Sar-Pontepedriña. También se afrontará la ordenación de la infraestructura ferroviaria y de los usos vinculados a la estación, con la definición de los usos asociados y lucrativos.

Se modificará el PXOM

El protocolo también especifica que serán el Concello y la Xunta los que tramitarán la modificación del Plan Xeral de Ordenación Municipal (PXOM) y el Plan Especial. Por otro lado, el texto señala que la Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestructuras promoverá y financiará la nueva Estación de Autobuses, que se integrará en la intermodal. La actual, situada en San Caetano, pasará a manos de la Xunta, que podrá usarla como edificio administrativo.

Puerta de entrada "durante décadas"

En cuanto al diseño de la estación, se deberá valorizar su posición como mirador al parque de Brañas de Sar y la Cidade da Cultura. Además, el Plan Especial formalizará una propuesta de conexión peatonal y rodada entre los barrios del Ensanche y Pontepedriña, buscando una imagen urbana de singular calidad arquitectónica. En este sentido, nuestro alcalde le solicitó al ministro "esfuerzo para buscar el mejor equipo de arquitectos posible" como garantía para lograr una obra "que marque a diferencia" en la configuración de la que será "a porta de entrada da cidade durante décadas".

PENSADO PARA SORPRENDER A QUIENES MÁS SABEN DE AUTOMÓVILES.

Honda Accord 2.0 i-VTEC desde 22.300 € o 200 € al mes.

35 cuotas. Entrada 7.175 €. Cuota final: 11.150,80 €. TAE: 7,93%.

Ejemplo de financiación para Honda Accord 2.0 i-VTEC Elegance. PVP en Permuta y Bases: 22.300 €. Incluye IVA, transporte, impuesto de matriculación y aportación del concesionario. 3 años de garantía (3+2) según condiciones contractuales Honda a consultar a través de la Red de Concesionarios Oficiales Honda. Entrada: 7.175 €, 35 cuotas mensuales de 290 € y una cuota final de 11.150,80 € (financiable según condiciones vigentes en el momento de solicitar). Comisión de apertura financiera: 413,94 €, importe total financiado: 11.540,84 €. Coste total de la operación: 21.305,80 €. TIN: 6,5%. TAE: 7,93%. Cartera Honda Bank Gestión, S.E. válida hasta el 30 de noviembre de 2009. Sujeto a fructificación de euros. R02 2711708. Imagen simulada Exentive. Plan 2000€ no incluido. Consulte condiciones en la Red de Concesionarios Oficiales Honda. Consumo mixto (l/100km): 5,8-6,6. Emisiones CO₂ (g/km): 148-206.



Galcar. Avda. Finisterre, 275. Tel. 981 27 04 05. LA CORUÑA. - Ctra. Santiago-Vigo, Km. 4. Tel. 981 52 17 70. MILLADOIRO (SANTIAGO DE COMPOSTELA). LA CORUÑA. - Ctra. de La Gandara, 294. Tel. 981 38 99 70. NARON-FERROL. LA CORUÑA.

*contacte con nosotros para más información y solicitud de prueba.

HONDA
The Power of Dreams



Accord